

SOLARES
\$ 2.400
Extraordinaria oportunidad
A PAGAR \$ 22 por mes
SEMA 3 CUOTAS

MAGNIFICA UBICACION
Sobre Carretera Interbalnearia
CENTRO BALNEARIO
En la mejor playa del Este
BELLEZAS NATURALES
ZONA DE PRIVILEGIO
Playa - Pesqueros, Parques - Paradores, etc.

CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES
SEGURA INVERSION
y valorización constante
ADMINISTRACION
BANCO ESPANOL

Seguros
U. T. E.
CANCELANCION DE AUDIENCIAS
BANCO ESPANOL DEL URUGUAY

Seguros
U. T. E.
CANCELANCION DE AUDIENCIAS
BANCO ESPANOL DEL URUGUAY

Seguros
U. T. E.
CANCELANCION DE AUDIENCIAS
BANCO ESPANOL DEL URUGUAY

Otorgaron los Premios Nobel de Física y de Química
Estocolmo, Suedia, 2 de noviembre. — Los Premios Nobel de Física y de Química fueron otorgados hoy a los doctores Robert Hofstadter y James Watson, y a los doctores James Watson y Francis Crick, por sus trabajos en el campo de la física nuclear y de la química.

Grato anuncio
Esperan próximamente un adelanto en la lucha contra el cáncer
Washington, 2 de noviembre. — Por Louis Cazalis. — El investigador médico, doctor I. S. Radvin, declaró hoy que es sumamente probable que en el tratamiento del cáncer, el uso de la radiación, en combinación con la quimioterapia, sea el método más eficaz para combatir el cáncer.

Nueva estación Meteorológica
Zetland, 2 de noviembre. — El doctor I. S. Radvin, declaró hoy que es sumamente probable que en el tratamiento del cáncer, el uso de la radiación, en combinación con la quimioterapia, sea el método más eficaz para combatir el cáncer.

COLUMBIA PALACE HOTEL
Un "gran hotel" de categoría: capacidad 350 huéspedes.
PROXIMA INAUGURACION
Una situación única: céntrica, residencial, panorámica. Salones de fiestas, restaurante, grill, bar y snack, pizzería; cocina variada, selecta... y precios moderados...

COLUMBIA PALACE HOTEL
de la cadena hotelera europea y americana LAMARO
Rambola Republica de Francia 473
Teléfono 9.1577 - 9.67.61

Banco de Seguros del Estado
LICITACION N.º 681
Reparación de cubiertas de edificios públicos.

CAJA DE COMPENSACION N.º 29
EMPRESA LA URUGUAYA
"ROGELIO MARTINELLI"

EL BIEN PUBLICO
Lección a aprender
Postergó el Poder Ejecutivo el nuevo precio del pan

Presencia de Zorrilla
PARA "EL BIEN PUBLICO". La fecha hoy se reviste de particulares resonancias. Han pasado treinta años desde el día en que Juan Zorrilla de San Martín moría en la última sermón de una villa olímpica, como lo dice una "emoción inextinguible".

Reeligen a Gaiskell
LONDRES, 2 de noviembre. — Hugh Gaiskell fue reelegido hoy como miembro del Parlamento británico por el distrito de Epsom.

Unidad formal
Un alto dirigente de una de las fracciones de la izquierda revolucionaria, declaró hoy que la unidad formal entre las fracciones de la izquierda revolucionaria es una necesidad imperiosa.

Semejanzas
Según parece en el Puerto de Buenos Aires, el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

Significativa sospecha
La acción de la Junta, que comenzó a las 20 y 30, fue decidida en la noche, cuando se celebró una reunión en la que se discutió la posibilidad de una intervención militar.

Sistema electoral griego
Las elecciones generales en la República Griega determinan el futuro del país, y se celebrarán el próximo mes de octubre.

Casos y Cosas
Al SEÑALAR EL CINCO RECHAZO de las protestas y de las demandas de los trabajadores, el gobierno griego ha tomado una decisión que puede tener graves consecuencias.

Postergó el Poder Ejecutivo el nuevo precio del pan
Los tenedores de harina y trigo deberán presentar una declaración jurada de sus existencias. Se estudiará un nuevo precio

Autodeterminación para los alemanes
Refugiados alemanes se reunieron en Alemania Occidental para discutir la autodeterminación de los alemanes en la zona ocupada.

Otorgaron a las pasividades
aumento de \$ 140, en 2 etapas
Se informó en el Consejo de Gobierno que los pasivos de la Junta de Gobierno recibirán un aumento de \$ 140, en dos etapas.

Según parece en el Puerto de Buenos Aires
el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

Según parece en el Puerto de Buenos Aires
el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

Según parece en el Puerto de Buenos Aires
el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

Según parece en el Puerto de Buenos Aires
el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

Según parece en el Puerto de Buenos Aires
el 22 de la carga que se manipula es de origen argentino, pero los barcos que la transportan son de origen extranjero.

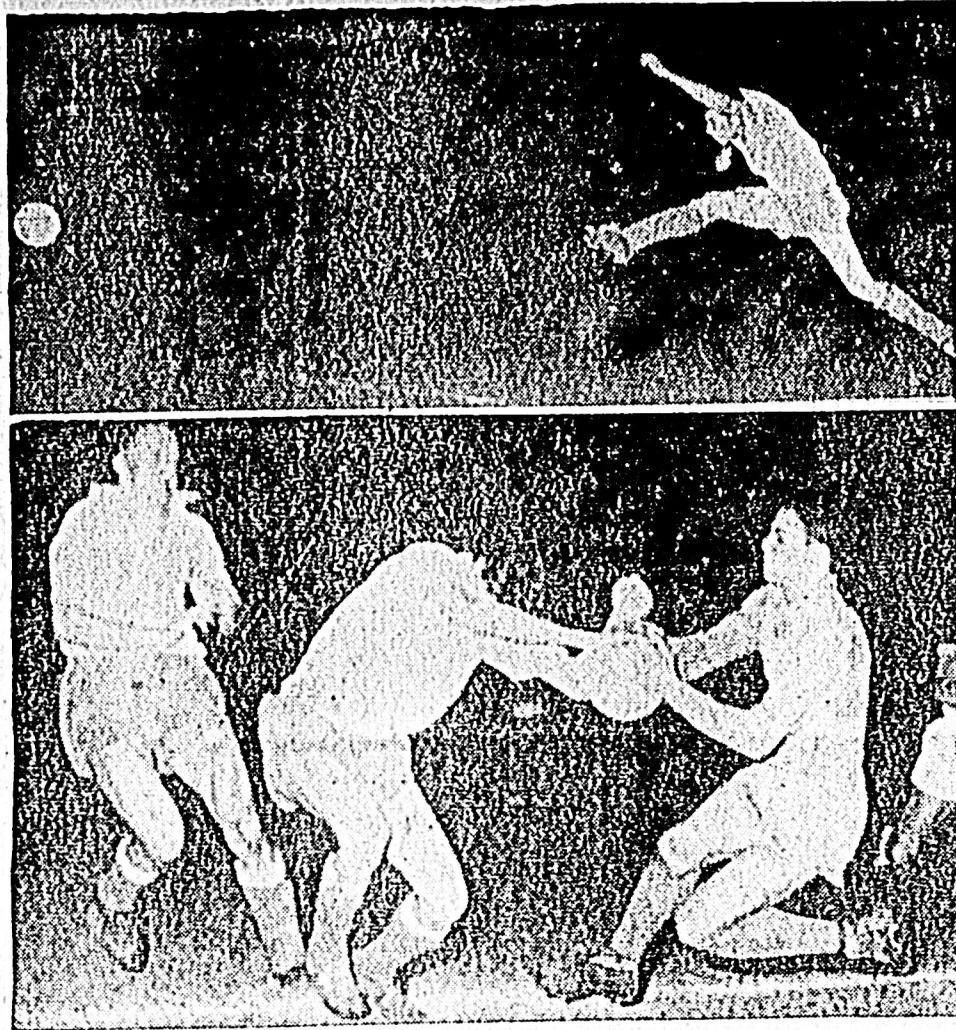
[illegible][illegible]

| AVALUACIONES | | | | |
|---|-----------------------|---------------|-----------|-----------|
| Faltes | Monedas | Transferibles | Cobertura | Cobertura |
| ALEMANIA FEDERAL..... | 100 DM. | \$ 273.50 | \$ 273.60 | |
| BELGICA | 100 Fcs. Belgas.... | 21.87 | 21.90 | |
| DANIA | 100 Corones Daneses.. | 138.40 | 138.40 | |
| FRANCIA | 1 Lira, Francia..... | 10.95 | 10.95 | |
| GERMANY | 1 Dollar, U.S.A..... | 22.74 | 22.74 | |
| HOLANDA | 100 Francos..... | 40.95 | 40.95 | |
| IRLANDIA | 100 Liras..... | 22.74 | 22.74 | |
| JAPON | 100 Yenes..... | 22.74 | 22.74 | |
| REUNION | 100 Liras..... | 22.74 | 22.74 | |
| SUECIA | 100 Kronas..... | 22.74 | 22.74 | |
| SUIZA | 100 Francos..... | 22.74 | 22.74 | |
| URUGUAY | 100 Pes. Surin..... | 22.74 | 22.74 | |
| Asistencia del dólar vendiendo en el Mercado Financiero: Vent. \$ 10.28 | | | | |

| Industria | | Miles | | Miles | |
|------------------|----------|---------------------|----------------------------|-------|-------|
| Aluminum | 701.92 | 203.85 | Chile 8% 1987 | 41.58 | 41.12 |
| Automotive | 148.13 | 147.72 | Col. 1987, General | 45.08 | 45 |
| Chemicals | 190.47 | 190.47 | Costa Rica 1987 | 79.94 | 79 |
| Food Processing | 242.62 | 242.50 | Guatemala 8% 1987 | 70.12 | 68 |
| Steel | 63.68 | 63.73 | Uruguay 8% 1987 | 11.11 | 11 |
| Textiles | 228.00 | 228.00 | Venezuela 8% 1987 | 11.11 | 11 |
| Total Ac. Credit | 2,000.00 | 2,000.00 | Uruguay, Quilo Int. Am. 3% | 29 | 31 |
| Total Ac. Credit | | Muy cost. Sostenido | | | |

[illegible][illegible]

NACIONAL PUDO GANARLE A VASCO PERO SOLO EMPATO



Vemos en primer término a Rodrigo que ha efectuado fuerte puntazo y conquistará el primer gol albo, tras fallada de Ita y Bellini. En la inferior, el segundo gol tricolor, obtenido por el wingman Martin, con fuerte puntería. Vasco reclamó pero el Sr. Cuccini desestimó la protesta. El mismo estaba lejos de los incidentes

Nacional y Vasco de Gama igualaron en dos goles por bando, tras una lucha tenaz, que no llegó a colmar la expectativa creada en su favor. El resultado es totalmente equitativo en relación a lo que se esperaba. No podía ser más justo el marcador. Careció el juego de tecnicismo y juego táctico. No hubieron planteamientos efectivos por parte de los contendores. La lucha se redujo entonces a una pugna por triunfar, sin ton ni son. Mal Nacional. Gruesos errores en sus hombres no le permitieron sortear con éxito un rival sin mayores pretensiones. Un Emilio Álvarez inutilizado por completo dentro de su área, cuando el rival no la invadía ni en forma equivocada. Ampliándose entonces en una de las facetas principales, el servicio de apoyo, que también lo sabe efectuar. Un Doukas, que jugó 70 minutos detrás de Rubén González, sería un jugador más. Dos wingers que miraban el match desde su ubicación, cuando a Martínez le tocó intervenir lució en lo personal. Escasas veces en lo colectivo. Salvo esperando que llegase el marcador. Original y Rubén González, grandes canchistas. J. J., perdido entre los rivales y Rodrigo siempre ferocísimo el más positivo y peligroso. Con ese penname Nacional no podía pretender derrotar a un rival, como Vasco Da Gama, que sin llegar a ser bravo supo aprovechar los errores que ofreció el rival. El tramo situado entre el área tricolor y el centro del campo, fue de absoluto dominio cariocá. Nacional ahí no tenía quién marcarse. R. González le hizo, así quedó pagando. Un gol de Bellini desde

Ficha Técnica

Field: Estadio Centenario. Entradas vendidas: 12.000. Recaudación: \$ 326.658,00. Jueces: José L. Castaldi, Roberto Tapia y Thelmo Palumbo. Equipos: NACIONAL: Solimando (Goleador); Troche y E. Álvarez; Modérril (Arrochero); Rubén González y Orizón; L. Martínez; J. J. Rodríguez; J. Doukas y J. Salva (P. Acosta). VASCO DA GAMA: Ita (Miquel); Bellini y Barboza; Paulinho, Ezio (Rubaldo) y Coronel; Sabará, S. Lóndes, Saul, Villadónica y Flaga (Da Silva). (Goles: Rodrigo a los 7 m. (N.), Bellini a los 30 m. (V.), Saul a los 42 m. (V.) y Martínez a los 58 m. (N.). El mejor jugador de la cancha: Lóndes. El mejor jugador de Nacional: E. Álvarez. Preliminar: amistoso de 3ª división: Nacional 2, Sud América 1.



En la foto gráfica vemos las conformaciones de los primeros conjuntos de Nacional y Vasco da Gama. Equipos que igualaron en la noche del miércoles en nuestro máximo escenario

Jofre - Calwell pelean en S. Pablo

LONDRES, 2. (UPI). —El promotor de boxeo Jack Solomons prometió hoy al irlandes John Calwell una pelea de desquite con el brasileño Eder Jofre si éste gana su match de enero en Sao Paulo por el título "indiscutible" de peso gallo. Los contratos para el encuentro fueron suscritos ayer en Londres, por Sam Docherty, manager de J. Calwell, y Abe Katznelson, manager de Jofre. Calwell está reconocido como campeón mundial en Europa, y los Estados norteamericanos de Nueva York y Massachusetts. Jofre es el titular reconocido por la Asociación Nacional de Boxeo de los Estados Unidos. "Si ésta resulta una buena pelea, se concertará el desquite para Londres", ha dicho Solomons, que es el promotor del match de Brasil. Solomons se trasladará a Sao Paulo por vía aérea el día 7 de diciembre para hacer los preparativos del match. Katznelson aceptó que Solomons designe cinco jueces y el árbitro, todos los cuales probablemente sean norteamericanos.



Ruben González pierde la oportunidad de obtener el gol de la victoria al shooter en forma totalmente desviada el shot penal que le fuera cobrado a Coronel

Bellini se mantiene en punta en su categoría en el G. Premio

TUCUMAN, 2. (UPI). — Oscar Cabalen, con Alfa Romeo, quebró la serie de triunfos del equipo Mercedes Benz, al vencer en la cuarta etapa del quinto Gran Premio Internacional Standard de Automovilismo. Recorrió el tramo de hoy entre Catamarca y Tucumán en 7 horas 32 minutos y cinco segundos, imponiéndose netamente pues su inmediato perseguidor, Jorge Cupeiro, también con Alfa Romeo llegó 16 minutos 28 segundos después, con un tiempo de 7 h. 53 m. 33 s.

(La dura y difícil etapa cumplida en esta jornada a través de 515-400 kilómetros de alta montaña, resultó de acuerdo a lo previsto ventajosa para las máquinas pequeñas. A poco de partir los volantes debieron enfrentarse a Loma Atravesada y cuesta de Chichil, de más de 2.000 metros de altura sobre el nivel del mar, observándose que la trepada de los Alfa Romeo era realizada con más facilidad que la de los Mercedes Benz. Así, al cruce del control de Andalgalá, quedó consignado un nuevo puntazo en la ruta. Oscar Cabalen, quien no abandonaría ya hasta esta ciudad de San Miguel de Tucumán, el control de la etapa. Del mismo modo, Jorge Cupeiro Arrás con el segundo puesto. Por su parte a unos 50 kilómetros de Andalgalá, se habían detenido los dos Mercedes. Hermann y Schöck, por un inconveniente mecánico, en el coche del primero. Minutos después Schöck prosiguió la marcha, pasando al séptimo lugar en ruta por el control de Andalgalá. Dentro de estas características continuó la carrera. El penoso ascenso hasta 3.100 metros sobre el nivel del mar y a 249,3 kilómetros de la llegada, por donde el reloj marcó 4.071,5 para el paso de Oscar Cabalen y 4.092,0 para el de Jorge Cupeiro. Kilómetros más adelante, por el control de Santa María, luego del paso de los primeros Alfa Romeo, se notó un avance de Mercedes Benz de Schöck, pues del séptimo puesto en Andalgalá pasó a la octava, al perder el tercer puesto seguido por Juan Angel Díaz, Borgward, 7.582,3 (Prom. 64.629). 8. Ernesto Migliore, Peugeot, 8.037,3 (Prom. 64.629). 9. Hugo Gimeno, Peugeot, 8.041,4. 4. Jorge A. Peña, Peugeot, 8.033,4. 5. Lameia Díaz, Borgward, 8.034,4. En la general: 1. Hans Herrmann, Mercedes Benz, 7.542,9 (Promedio 65.195). 2. Walter Shock, Mercedes Benz, 7.557,7. 3. Pedro Sancha, Mercury, 8.227,7. En la general: 1. Walter Shock, Mercedes Benz, 7.542,9 (Promedio 112.563). 2. Hans Herrmann, Mercedes Benz, 7.557,7. 3. Pedro Sancha, Mercury, 8.227,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 67.655). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Jorge Rodríguez Daly, Vo. wagen, 8.335,6. 4. Roberto Shelton, Alfa Romeo, 8.335,6. En la general: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.227). 2. Jorge Cupeiro, Alfa Romeo, 7.533,3. 3. Roberto Shelton Alfa Romeo, 8.335,6. Categoría "B". 1. Julio C. Castellani, Auto Unión, 7.570,3 (Prom. 64.229). 2. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 3. Blas Jesús Stabio, Auto Unión, 8.214,3. 4. Ernesto W. Quirke, Auto Unión, 8.230,1. 5. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. En la general: 1. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. 2. Carlos Guimarey, Fiat, 8.239,7. 3. Carlos A. Bellini, Auto Unión, 8.121,7. En la etapa: 1. Oscar Cabalen, Alfa Romeo, 7.370,5 (Prom. 108.